



## ET65

### Pelle sur chenilles conventionnelle

La plus puissante de sa catégorie.

L'ET65 est une pelle telle que les utilisateurs l'imaginent. Une machine hautement performante qui surprend avec sa conception compacte et son excellente maniabilité. La performance de fouille remarquable obtenue grâce aux puissances d'excavation élevées et le moteur performant constituent des avantages supplémentaires qui transforment cette pelle en un multitalent sur n'importe quel chantier.

## Points forts

- Propulsion puissante avec LUDV
- Flèche à triple articulation
- Cinématique à 3 points
- Plus de confort dans la cabine
- Jusqu'à 4 circuits hydrauliques auxiliaires montés en usine

## Caractéristiques techniques

### ■ Hydraulique

|  |  |
|--|--|
| Hydraulique de travail – pression de service | 240,0 Bar                                  |
| Pompe hydraulique                            | Pompe à cylindrée variable et à engrenages |
| Débit de circuit                             | 144,0 l/min                                |
| Débit de circuit max.                        | 144,0 l/min                                |
| Capacité du réservoir                        | 92,0 l                                     |

### ■ Données de performance mécaniques

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Vitesse de déplacement | 5,2 km/h |
|------------------------|----------|

### ■ Données mécaniques

|                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| Longueur                           | 6.137,0 mm           |
| Largeur                            | 1.950,0 mm           |
| Hauteur                            | 2.478,0 mm           |
| Poid de fonctionnement (min.-max.) | 6.078,0 - 7.358,0 kg |
| Profondeur de creusement (max.)    | 4.184,0 mm           |

### ■ Moteur à combustion

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Refroidissement | Refroidissement liquide |
| Type de moteur  | Moteur diesel turbo     |

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Cylindre                              | 4,0                     |
| Cylindrée                             | 2.216,0 CM <sup>3</sup> |
| Inclinaison max.                      | 30,0 °                  |
| Type de carburant                     | Diesel                  |
| Puissance nominale                    | 42,0 kW                 |
| Régime nominal                        | 2.000,0 1/min           |
| Valeurs limites des gaz d'échappement | EU Stage V              |
| Capacité batterie (valeur nominale)   | 100,0 Ah                |
| Fabricant du moteur                   | Perkins                 |
| Désignation du moteur                 | 404J-E22T               |

### ■ Caractéristiques environnementales

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de pression acoustique LpA            | 77,0 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 97,0 dB(A) |

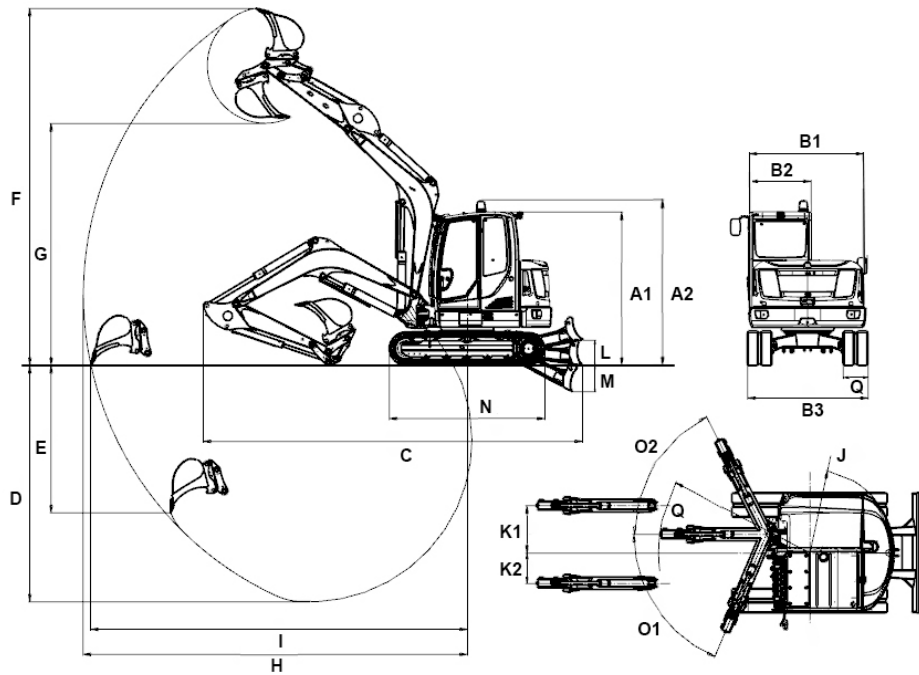
### ■ Châssis hydraulique

|  |           |
|--|-----------|
| Hydraulique de travail – pression de service | 240,0 Bar |
|--|-----------|

### ■ Transport et stockage

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Poids de transport | 5.806,0 kg |
|--------------------|------------|

## Dimensions



|    |   |          |
|----|---|----------|
| A1 | Hauteur avec cabine   | 2.478 mm |
| A3 | Hauteur lame niveleuse  | 423 mm   |
| A2 | Hauteur totale avec gyrophare                                       | 2.654 mm |
| B1 | Largeur tourelle  | 1.902 mm |
| B2 | Largeur cabine  | 1.000 mm |
| B3 | Largeur train de roulement  | 1.950 mm |
| B5 | Largeur lame niveleuse  | 1.950 mm |
| C  | Longueur de transport balancier court                               | 6.137 mm |
|    | Longueur de transport balancier long                                | 6.128 mm |
| D  | Profondeur d'excavation max., balancier court                       | 3.826 mm |
|    | Profondeur d'excavation max., balancier long                        | 4.126 mm |
| E  | Profondeur d'attaque max., balancier court                          | 2.383 mm |
|    | Profondeur d'attaque max., balancier long                           | 2.656 mm |
| F  | Hauteur d'attaque max., balancier court                             | 5.773 mm |
|    | Hauteur d'attaque max., balancier long                              | 5.955 mm |
| G  | Hauteur de déversement max., balancier court                        | 3.912 mm |
|    | Hauteur de déversement max., balancier long                         | 4.094 mm |
| H  | Rayon d'excavation max., balancier court                            | 6.220 mm |
|    | Rayon d'excavation max., balancier long                             | 6.504 mm |
| I  | Portée au sol max., balancier court                                 | 6.097 mm |
|    | Portée au sol max., balancier long                                  | 6.387 mm |
| J  | Rayon d'orientation à l'arrière                                     | 1.363 mm |
|    | Rayon d'orientation à l'arrière avec lest arrière                   | 1.481 mm |
| K1 | Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté droit)      | 766 mm   |
| K2 | Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté gauche)     | 492 mm   |
| L  | Hauteur de gerbage max. (lame niveleuse au-dessus du niveau du sol) | 403 mm   |
| M  | Profondeur de décapage max. (lame niveleuse sous le niveau du sol)  | 427 mm   |
| N  | Longueur train de chenilles   | 2.516 mm |
| O1 | Angle d'orientation max. (système de bras vers la gauche)           | 67 °     |
| O2 | Angle d'orientation max. (système de bras vers la droite)           | 63 °     |
| P1 | Largeur des chenilles   | 400 mm   |
| Q1 | Rayon d'orientation de la flèche au centre                          | 2.453 mm |
| Q2 | Rayon d'orientation de la flèche à droite                           | 2.372 mm |
| Q3 | Rayon d'orientation de la flèche à gauche                           | 1.902 mm |